



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

---

Lietuvos Respublikos finansų ministerijai

2022-09-

I

Nr.

Nr.

### DĖL SUSISIEKIMO MINISTERIJOS PRAŠYMO SKIRTI PAPILDOMUS ASIGNAVIMUS

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) vadovaudamasi Lietuvos Respublikos 2022 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo Nr. XIV-745 14 straipsnio 3 dalies 1 punkte Finansų ministerijai suteikta teise skolintis valstybės vardu priemonėms, finansuojamoms iš Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos ir bendrojo finansavimo lėšų, bendrai finansuoti, su šių priemonių įgyvendinimu susijusioms išlaidoms (tarp jų dėl netinkamo pridėtinės vertės mokesčio) apmokėti, 2022 m. birželio 23 d. raštu Nr. 2-2778 „Dėl papildomų asignavimų Susisiekimo ministerijai skyrimo“ kreipėsi į Lietuvos Respublikos Finansų ministeriją (toliau – Finansų ministerija) prašydama **2022 m. skirti Susisiekimo ministerijai 72 000 tūkst. Eur valstybės biudžeto lėšų** valstybės nuosavybės teise valdomos transporto infrastruktūros projektams, finansuojamiems 2014–2020 m. ES fondų lėšomis, įgyvendinti.

Kadangi auganti infliacija ir energetinių resursų įkainiai bei rangovų teisėti reikalavimai indeksuoti vykdomų sutarčių kainas, tokiu būdu išvengiant sutarčių nuostolingą įgyvendinimą arba jų nutraukimą, vis labiau didina riziką, kad didelio biudžeto transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimas gali būti sustabdytas, pakartotinai prašome Finansų ministerijos skirti aukščiau paminėtus papildomus asignavimus Susisiekimo ministerijai apie sprendimą informuojant raštu.

Primename, kad iš prašomos papildomų asignavimų sumos **52 000 tūkst. Eur būtų skirta AB „LTG Infra“** (toliau – Bendrovė) įgyvendinamų keturių projektų – didelės apimties projekto „Ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas“ bei projektų „Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas“, „Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai“ ir „Vieno lygio sankirtų eliminavimas“ daliai nuosavo Bendrovės indėlio apmokėti. Šių projektų bendra tinkamų išlaidų suma sudaro 393 770 tūkst. Eur, iš jų ES investicijos – 242 630 tūkst. Eur. Norint šiuos projektus įgyvendinti suplanuota apimtimi ir pasiekti 2014–2020 m. ES fondų investicijų veiksmų programoje nustatytus rodiklius, Bendrovė vien tinkamoms išlaidoms apmokėti turi prisidėti ne mažiau kaip 151 140 tūkst. Eur, iš kurių šiuo metu apmokėta 49 635 tūkst. Eur. Pastarojo laikotarpio geopolitinė situacija sąlygojo reikšmingą rinkos dalies praradimą, dėl šios priežasties kritiškai sumažėjusios pajamos verčia Bendrovę riboti išlaidas, įskaitant ir investicijas infrastruktūros plėtrai. Be valstybės finansinio prisidėjimo Bendrovei nepakanka resursų tęsti ir užbaigti projektų įgyvendinimą.

Prašomus **20 000 tūkst. Eur** ketinama skirti **VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos** (toliau – Direkcija) įgyvendinamų dviejų uosto infrastruktūros modernizavimo projektų pabrangimui apmokėti. Bendra šių projektų tinkamų finansuoti išlaidų suma, nurodyta projektų sutartyse, sudaro 91 540 tūkst. Eur, iš jų ES lėšos – 66 120 tūkst. Eur. Valstybės finansinio prisidėjimo poreikį lemia abiejų projektų rangos darbų pabrangimas, kuriam apmokėti savo lėšomis Direkcijai trūksta finansinių išteklių. Projekto „Bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas“ tinkamų finansuoti išlaidų padidėjimas nuo 44 830 tūkst. Eur iki 74 912 tūkst. Eur susijęs su techninėje dokumentacijoje nenumatytų, bet projektui užbaigti būtinų papildomų darbų poreikiu – rangos darbų metu nustatyti 1–3 m akmens sluoksnio ruožu, į kurį įprastu būdu neįmanoma įgręžti polių, bei dėl rangos sutarties kainos indeksavimo pagal sutartyje nustatytas sąlygas. Antrojo Direkcijos įgyvendinamo projekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujos krypties išorinio laivybos kanalo gilinimas (iki 16,0 m gylio) ir vidinio laivybos kanalo gilinimas (iki 15,5 m gylio)“ pabrangimas nuo planuotų 46 710 tūkst. Eur iki 74 199 tūkst. Eur susijęs su viešųjų pirkimų metu pateiktais planuotus įkainius žymiai viršijančiais pasiūlymais. Aukštesnes kainas lėmė infliacijos lygis, kuro ir energijos kainų augimas bei techninėse sąlygose nustatyti aukštesni technologiniai reikalavimai, mažinantys projekto rizikingumą ir užtikrinantys veiklą įgyvendinimą išlaidų tinkamumo laikotarpiu. Abiejų projektų pabrangimas lėmė 60 627 tūkst. Eur finansavimo trūkumą, iš jų poreikis 2022 m. – 29 550 mln. Eur.

Atkreipiame dėmesį, kad Susisiekimo ministerija prašo skirti ne visą minėtiems projektams 2022 m. trūkstamą finansavimą, o tik tą minimalią dalį, kuri būtina projektų įgyvendinimo rizikos lygiui sumažinti.

Ministerijos kancleris

Ramūnas Dilba